

# Чем дышим, или Издержки цивилизации



Так уж сложилось в нашем мире, что чем большим количеством технических изобретений радуется нас цивилизация, тем больше усилий приходится прикладывать к тому, чтобы изобретения эти были максимально экологичны. В противном случае, воздух, которым мы дышим, перестанет быть для этого пригодным.

О том, как же вписаться в эти «ножницы», чтобы и волки были сыты, и овцы целы, мы поговорили с начальником отдела контроля за охраной и использованием атмосферного воздуха и водных ресурсов Могилевской областной комиссии природных ресурсов и охраны окружающей среды Сергеем Викторовичем ЧЕЛОЧЕВЫМ.



левской области их было 220 тысяч тонн. В 2018-м — уже 45 тысяч... И тенденция такова, что количество выбросов должно снижаться. На это направлена и политика государства.

Но поскольку мы строим предприятия, о кардинальном снижении говорить не приходится. Поэтому должно выполняться хотя бы такое условие: при росте ВВП на 1% количество выбросов должно увеличиваться не больше, чем на 0,2%.

— Эта пропорция соблюдается?

— Если брать выбросы по нашей области, то их количество, пусть и незначительно, но постоянно снижается. С 2009 года шла реконструкция цементной промышленности. В 2013-14 году началось строительство промышленных предприятий в Свободной экономической зоне. В целом по СЭЗ более 10 тысяч тонн выбросов в год.

При этом выбросы от транспорта составляют 70% от всех

выбросов. Это в среднем по республике, а по Могилевской области чуть меньше — 60%. Что с этим можно сделать? Производство автомобилей не стоит на месте. Если говорить об экологическом стандарте, регулирующем содержание вредных веществ в выхлопных газах и обязательном для всех автомобилей, продаваемых в Евросоюзе, то современный ориентир уже евро-5 и вводится евро-6. Разумеется, выбросы автомобилей шестого класса отличаются от автомобилей первого класса и без класса более чем в 30 раз. Так что цифры говорят сами за себя.

Поэтому, если производитель будет вести себя адекватно и беречь экологию, стремиться уменьшить выбросы, то все будет хорошо.

— Тем более, что сейчас строгое наказание за несоблюдение экологического законодательства. Может быть, помимо уровня сознательности, будут действовать и материальные факторы?

— Конечно, нельзя сбрасывать со счетов, что штрафы по экологии немаленькие. Возьмем даже недавний скандал с «Фольксвагеном», класс которого не соответствовал его выбросам. К производителю автомобилей были применены очень большие штрафные санкции.

Сейчас основная тенденция — комбинированные автомобили, которые работают и на электричестве, и на бензине, или на дизтопливе и электричестве. Несмотря на то, что это достаточно дорогое удовольствие, многие все же покупают комбинированные автомобили с электродвигателем

и двигателем внутреннего сгорания. Это оправдывается, как и светодиодные лампочки: заплатил больше — зато служат дольше. И экономия значительная. Больше всего выбросов происходит именно тогда, когда автомобиль после остановки начинает трогаться. В этот момент электродвигатель и спасает. Вот почему «лежащие полицейские» — не лучший выход возле детских садов, школ... С одной стороны, движение становится медленнее и сохраняется физическая жизнь, а с другой — ухудшается здоровье. Снова «ножницы».

— Когда-то Могилев входил в десятку городов Советского Союза с самой неблагоприятной экологией. Сейчас ситуация изменилась?

— Сейчас выбросы в Могилевской области меньше, чем в других областях республики. Мы на последнем месте по выбросам — как стационарным, так и транспортным.

Предприятия стали лучше работать в плане охраны окружающей среды — за счет строительства и модернизации газоочистных установок. Кстати, в Могилевской области и самый большой процент оснащения предприятий газоочистными установками. Новые заводы строятся — соответственно, новые технические методы... Ну, а старые предприятия приводят к наилучшим доступным методам.

Кстати, превосходящая вопрос, скажу, что практически все предприятия, расположенные в Свободной экономической зоне «Могилев», оснащены газоочистными установками; ВМГ Индустри поставит ее в этом году. Автоматизированные системы,

предусмотренные законодательством, тоже будут на всех заводах. Сегодня разрабатываем систему мониторинга санитарно-защитной зоны СЭЗ. По периметру появятся стационарные посты, которые в автоматическом режиме будут контролировать состояние атмосферного воздуха. И если возникнут какие-то нарушения санитарных норм, мы это сразу увидим.

— Есть ли проблемы, связанные с загрязнением воздуха, которые пока решить не удалось, и что надо для этого сделать?

— Проблема глобального потепления климата и выбросов того же самого CO<sub>2</sub>. Никуда от него не уйдешь — это продукт действия любой топливосжигающей установки. Оксиды углерода выбрасывает и транспорт.

В свое время основная масса выбросов уменьшилась от того, что мы перешли на газ: было 220 тысяч тонн — стало 43. А потом постепенно, с 2010 года, начали переходить на местные виды топлива. С точки зрения экономики это было оправдано, но в плане экологии стало гораздо хуже, ведь сжигать каменный уголь, нефть и другое нефтяное топливо — это одно, а газ — совершенно другое. Но, опять же, совершенствуются технологии. Современные котельные установки сегодня выбрасывают в 5-6 раз меньше загрязняющих веществ, чем введенные до 1996 года.

— То есть повод для оптимизма все-таки есть?

— Ну, когда-то же боролись с озоновыми дырами. И сейчас они есть, но это не критично...

— Цивилизацию придумали ленивые люди, чтобы самим ничего не делать, а за них все делала техника, — улыбается наш собеседник. — Ну, а выбросы — это, конечно же, вопрос серьезный. В 90-м году у нас в Могилевской области их было 220 тысяч тонн. В 2018-м — уже 45 тысяч... И тенденция такова, что количество выбросов должно снижаться. На это направлена и политика государства.

## Европейская неделя мобильности

Европейская неделя мобильности, которая по традиции завершилась международной акцией «День без автомобиля», прошла в Могилевской области. Активное участие в ее проведении приняли Могилевский областной комитет природных ресурсов и охраны окружающей среды, городской и районные исполкомы, госавтоинспекция, Могилевский областной центр гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья, управление образования Могилевского облисполкома, ОАО «Могилевоблгазотранс», филиал «Могилевоблгазотранс», Могилевский отдел Республиканского центра государственной экологической экспертизы и повышения квалификации Минприроды.

В преддверии проведения Европейской недели мобильности и международной акции «День без автомобиля» облкомитет разработал план мероприятий, в рамках которого в салонах автобусов и троллейбусов были размещены информационные листовки и организовано информирование через автоинформаторы, а на капотах городских автобусов и троллейбусов, а также в районе автовокзала были установлены агитационные растяжки.

Информация о проведении ЕНМ и международной акции была размещена на сайтах Могилевского облисполкома, районных и городских исполкомов, облкомитета, Могилевского областного центра гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья, а также на информационных стендах организаций, предприятий, учреждений образования и в местах массового пребывания граждан.

С целью ограничения использования гражданами автомобилей в день акции через громкоговорящие установки рынков области проведена агитационная компания под названием «Оставь машину дома» и «День без автомобиля».

В средствах массовой информации также была проделана большая работа по информированию населения о проведении акции. Во всех районах области прозвучали выступления начальников и специалистов гор(рай)инспекций. В областных и районных газетах опубликованы статьи «Сбережем атмосферный воздух», «Чтобы дышать было легко», «22 сентября — День без автомобиля». На радио «Могилев» озвучена информация «Могилев поддерживает Европейскую неделю мобильности», в эфире радио «Зефир ФМ» г. Бобруйска — информация о проведении акции «День без автомобиля». Анонс проведения акции был озвучен и в телепрограмме «Ранехонько» телеканала Беларусь 4 «Могилев».

В трудовых коллективах предприятий области проведены часы информирования на темы: «День без автомобиля», «Оставь автомобиль дома», «Подвези соседа» и другие.

Активное участие в международной акции «День без автомобиля» приняли учреждения образования Могилевской области. Организовано проведение информационно-просветительных мероприятий о необходимости защиты окружающей среды от загрязнения выхлопными газами автомобилей. С этой целью проведены информационные часы, беседы, диспуты, дискуссии, тематические выставки литературы: «Пешеход — звучит гордо!»,

«День без автомобиля», «Пешеходное движение в городской среде», «Чистый воздух — забота каждого», «Альтернативные виды транспорта», «Экология и автомобиль». Прошли также конкурсы и выставки рисунков «Моя семья без автомобиля», «Мы за чистый воздух на планете», «Чистая планета», «Ролик и велосипед — мои лучшие друзья», «Природа, человек, автомобиль», «Автомобиль будущего».

Проведены соревнования среди учащихся «Практическое вождение велосипеда», информационно-развлекательные игры «Я и дорога» в детских дошкольных учреждениях.

К Европейской Неделе Мобильности, которая прошла под девизом «Иди с нами», присое-

динились 8 городов Могилевской области.

В Шкловском районе для привлечения внимания общественности к проблемам загрязнения воздуха автомобилями совместно с районной инспекцией природных ресурсов и охраны окружающей среды велопробег совершил и народный любительский коллектив «Флорида»; велопробег прошли также в Быхове и Крутом. В городском транспорте Костюковичей 22 сентября был организован бесплатный проезд при предоставлении водителем удостоверения и свидетельства о регистрации автомобиля.

Облкомитет и горрайинспекция предложили основным автотранспортным организациям области не использовать принадлежащие им транспортные средства без особой служебной и производственной необходимости.

По данным измерений, предоставленных филиалом «Могилевоблгазотранс», на пунктах наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Могилеве и Бобруйске в день проведения акции «День без автомобиля» превышений предельно допустимых концентраций по твердым частицам, оксиду углерода, оксиду азота, диоксиду азота, диоксиду серы в атмосферном воздухе выявлено не было.

